

# OSZAŁAMIAJĄCA MOC

Właściwie wszystko widać od razu. Obniżone sportowe zawieszenie, spektakularne 18-calowe felgi aluminiowe i przemyślana aerodynamika są pierwszą wskazówką. Przyspieszenie do 100 km/h w 6,1 sekundy i maksymalna prędkość 250 km/h to kolejny dowód. Jednak nic nie może Cię odpowiednio przygotować na pierwsze wejście w ulubiony zakręt. Ten samochód fenomenalnie trzyma się drogi, a układ kierowniczy działa jak marzenie. Rewelacyjne przyspieszenie sprawia, że samochód przecina powietrze niczym pocisk.

Tak przedstawia się nowa Mazda3 MPS: hatchback odzyskał swoją moc.



Aluminium Metallic (38P)

Black Mica (16W)

Crystal White Pearl Mica (34K)

Velocity Red Mica (27A)

- Typ silnika: 2.3 MZR DISI Turbo
- Moc maksymalna [kW (KM) / obr/min]: 191 (260) / 5500
- Maksymalny moment obrotowy (Nm / obr/min): 380 / 3000
- Skrzynia biegów: 6-biegowa manualna
- Łączna długość / szerokość / wysokość (mm): 4510 / 1770<sup>1)</sup> / 1460
- Rozstaw osi (mm): 2640
- Prędkość maksymalna (km/godz.): 250
- Zużycie paliwa w cyklu mieszanym<sup>2)</sup> (l/100 km): 9,6
- Emisja CO<sub>2</sub><sup>2)</sup> (g/km): 224

<sup>1)</sup>Szerokość całkowita łącznie z lusterkami bocznymi wynosi 2010 mm. <sup>2)</sup>Zużycie paliwa i wartość emisji CO<sub>2</sub> zgodnie z normą 1999/100/EC.

## Wyposażenie

- Układ przeciwoślizgowy ABS z układem elektronicznego rozdziału sił hamowania EBD oraz układem awaryjnego hamowania EBA
- Układ dynamicznej kontroli stabilności toru jazdy DSC z elektronicznym układem kontroli trakcji TCS
- System monitorowania tyłu pojazdu (RVM) łączący asystenta zmiany pasa ruchu oraz układ monitorowania martwego pola
- Alarm przeciwwłamaniowy
- Felgi aluminiowe 18"
- Zestaw Sports Appearance Pack ze sportową kratą wlotu powietrza do chłodnicy, aerodynamicznym przednim i tylnym zderzakiem, spojlerami bocznymi, spojlerem na dachu i wlotem powietrza na pokrywie silnika
- Podwójne sportowe rury wydechowe
- Automatyczne wycieraczki przednie z czujnikiem deszczu (oraz zmierzchu)
- Podgrzewana szyba przednia
- Reflektory bixenonowe z adaptacyjnym systemem świateł przednich AFS, automatycznym poziomowaniem i oczyszczaniem
- Przednie światła przeciwmgielne
- Tylny światła diodowe
- Tylny czujnik parkowania
- Podgrzewane i elektrycznie sterowane oraz składane lusterka z obudową w kolorze nadwozia
- Zaawansowany system zdalnego dostępu bez kluczyka typu SmartCard
- Układ utrzymywania stałej prędkości jazdy (tempomat), sterowanie z kierownicy
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa
- Sportowe przednie fotele / tapicerka częściowo skórzana / podgrzewane przednie siedzenia
- Skórzana kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów / aluminiowe pedały
- Przyciemniane szyby (tylna oraz tylne boczne)
- Zestaw nagłośnieniowy — radio AM/FM, przestrzenny system nagłośnieniowy Bose® ze zmieniarką na 6 płyt CD i obsługą MP3 / 10 głośników
- Zestaw Bluetooth® do sterowania telefonem i przenośnego odtwarzacza MP3
- Wyświetlacz wielofunkcyjny MID
- System kontroli ciśnienia w ogumieniu
- Interaktywny system oświetleniowy ILC
- Fotochromatyczne lusterko wewnętrzne

Znak słowny i logo Bluetooth® należą do Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Mazda Motor Company jest objęte licencją. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli. Bose® to znak towarowy Bose Corporation zastrzeżony w USA i innych krajach. Wykorzystywany za pozwoleniem.

Mazda Motor Europe oddział w Polsce Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia, cen i specyfikacji oferowanych pojazdów. Próbki kolorów i wykończeń pokazane w niniejszej broszurze mogą wyglądać inaczej niż w rzeczywistości ze względu na ograniczenia wynikające z technologii druku. Dlatego w tej kwestii zalecamy konsultację z dealerem Mazdy.

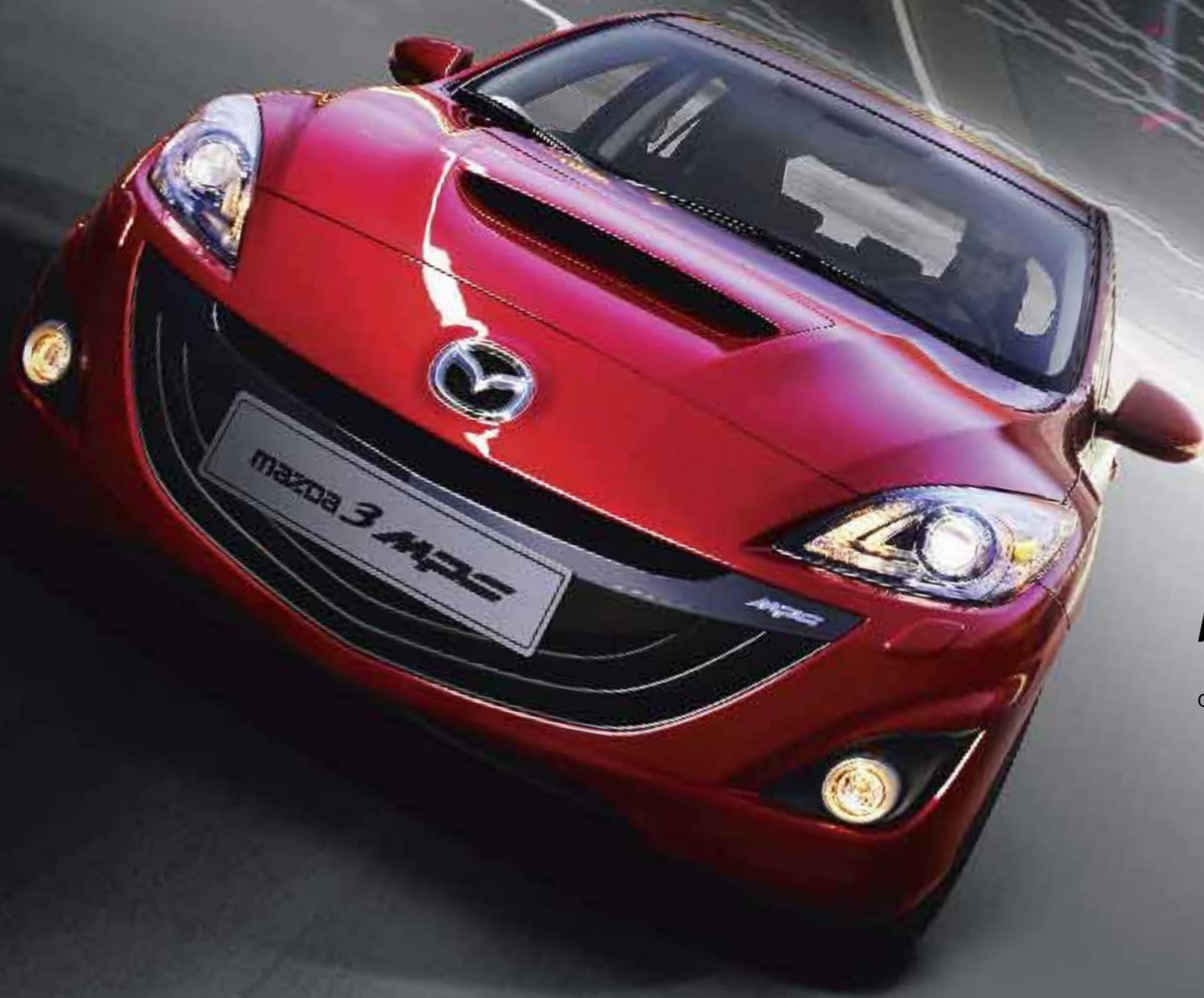
Maj 2009.

BJN 306280/POL pl/V2

Internet: [www.mazda.pl](http://www.mazda.pl)



Mixed Sources  
Product group from well-managed  
forests and other controlled sources  
Cert no. TC-COC-003370  
www.fsc.org  
© 1996 Forest Stewardship Council



## *WEWNĘTRZNY OGIEŃ*

Otwierasz drzwi i wsuwasz się na fotel kierowcy. Boczne oparcia foteli przednich wskazują na ogromną zwrotność samochodu. Ogarniasz wszystko jednym spojrzeniem. Każdy zegar i przełącznik jest dokładnie tam, gdzie powinien być. Nawet diodowy wskaźnik doładowania znajduje się bezpośrednio na linii wzroku. Nie możesz dłużej czekać. Przekręcasz kluczyk w stacyjce i uruchamiasz 2,3-litrowy silnik MZR DISI Turbo. Chwytasz za kierownicę, naciskasz sprzęgło i bez zastanowienia przesuwasz dźwignię na pierwszy bieg. Ruszasz... wrzucasz drugi bieg i trzeci... Czujesz ten wszechogarniający dreszcz emocji, to niezwykle uniesienie. To dopiero jest życie!

